
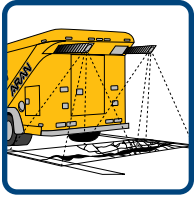
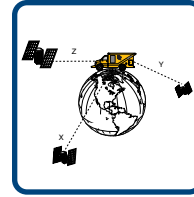


ROADWARE  **GRP**
Information pour l'Infrastructure Routière

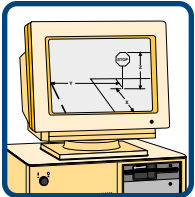
Pour toute information: 800-828- 
+1 519-442-2264 Clients internationaux



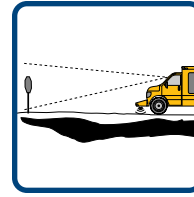
WiseCrax® est un système de détection de fissures complètement automatisé qui permet d'évaluer l'état de la chaussée en toute objectivité.



GPS (Système mondial de positionnement) est utilisé pour déterminer les trois coordonnées dimensionnelles dans l'espace géographique. Il fournit aussi les coordonnées latitudes/ longitudes des caractéristiques routières pour créer des cartes en utilisant la CAO et le SIG.



Surveyor™ est une vidéo informatisée à facteur d'échelle qui prend des mesures à partir d'images enregistrées sur bande ou tout autre support d'enregistrement vidéo. Les opérateurs pointent et cliquent pour mesurer l'emplacement ou la taille des panneaux et des autres attributs routiers.



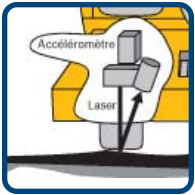
La vidéo panoramique de l'emprise routière (ROW/ Right-of-Way) produit des journaux vidéo du tracé routier. Jusqu'à six caméras peuvent enregistrer des perspectives différentes (vue latérale, vue arrière, etc.), simultanément et de manière synchrone.



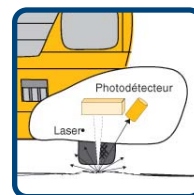
POS LV™ (Position Orientation System for Land Vehicles/ Système d'orientation et de positionnement pour véhicules terrestres) est un système de géométrie de haute précision, utilisé pour mesurer la coupe transversale de la route, le rayon et la surélévation des virages, et le niveau de la chaussée. Le POS LV offre une précision de levé de terrain mire & niveau.



Laser XVP (Profileur transversal laser) utilise deux lasers de lecture pour mesurer avec précision le profil transversal et l'orniérage de la route. Combiné au POS LV, le Laser XVP permet de capturer des profils appropriés pour le MNT (Modèle numérique de terrain).



Profil longitudinal - Le Laser SDP™ produit un profil longitudinal du revêtement et détermine les rugosités de la surface. Les indices, dont l'IRI (indice de rugosité international) sont calculés en temps réel.



Smart Texture mesure les méga et macro textures de la chaussée par le biais d'un laser à haute vitesse monté dans le corps de la barre à ornières. Ces mesures fournissent une indication des conditions d'adhérence.



Smart Rutbar est utilisé pour calculer le profil transversal de la route afin de déterminer la quantité et la gravité de l'orniérage. Un logiciel spécial calcule les quantités d'enrobés bitumeux nécessaires pour restaurer une pente transversale correcte.

ROADWARE  **GRP**

Information pour l'Infrastructure Routière

Siège social international
P.O. Box 520
147 East River Road
Paris, ON N3L 3T6 Canada
Ph: +1 (519) 442-2264
Fax: +1 (519) 442-3680

Siège social aux États-Unis
P.O. Box 209
Kylertown, PA 16847
Ph: 800-828-2726

info@roadware.com

www.roadware.com