
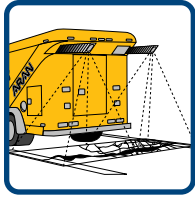


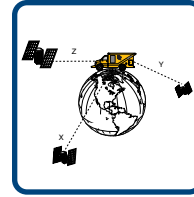
ROADWARE  GRP

Colección de Datos para la Infraestructura Vial

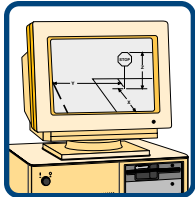
Para mas información: 800-828- 
+1 519-442-2264 Clientes internacionales



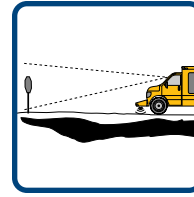
WiseCrax® es un sistema automatizado de detección de grietas que evalúa la condición del pavimento. Wisecrax remueve la subjetividad en la evaluación de pavimentos.



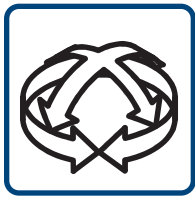
El Sistema de Posicionamiento Global **GPS™** es usado para determinar las 3 coordenadas dimensionales en el espacio geográfico. GPS también provee la latitud y la longitud de las características de la carretera para la creación de mapas utilizando AutoCAD y GIS.



El video computarizado y ponderado de **Surveyor™** realiza mediciones de imágenes grabadas en cassetts de video o en otro tipo de grabación de video. Operadores señalan y hacen click con el ratón para medir la ubicación o el tamaño de las señales y otras características de la carretera.



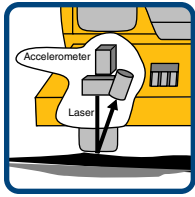
El Video Panorámico de Vista Frontal (**ROW**) produce imágenes de video de la vista frontal de la carretera. Hasta seis cámaras pueden grabar, simultánea y sincronizadamente, diferentes perspectivas (vista de lado, vista trasera, etc).



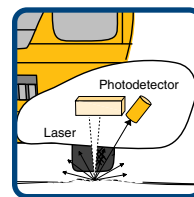
El Sistema de Posición y Orientación para Vehículos Terrestres **POS LV™** es un sistema geométrico de alta precisión usado para medir la pendiente transversal de la carretera, el radio y super elevación de las curvas, y la inclinación de la carretera. El POS LV es capaz de obtener la exactitud de un levantamiento de terreno con 'vara y nivel'.



El **Láser XVP** (Láser del Perfil Transversal) utiliza dos láseres de lectura para medir con exactitud el perfil transversal y las deformaciones de la carretera. Cuando es utilizado con el POS LV, el Láser XVP captura perfiles que son utilizables para la Modelación Digital de Terrenos.



Perfil Longitudinal - El **Láser SDP™** crea un perfil longitudinal de la superficie de la carretera y determina la rugosidad de la misma. El Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y otros índices son calculados instantáneamente.



Smart Texture mide la macro textura del pavimento utilizando un láser de alta velocidad montado en el compartimiento de la barra de roderas (rutbar). Estas medidas proveen una indicación de la superficie de fricción.



Smart Rutbar es usada para calcular el perfil transversal de la carretera para así determinar la cantidad y severidad de las deformaciones. Un programa computarizado especial calcula las cantidades de agregados y revestimiento bituminoso necesarios para restaurar el perfil transversal.



Colección de Datos para la Infraestructura Vial

Roadware
P.O. Box 520
147 East River Road
Paris, ON N3L 3T6 Canada
Ph: +1 (519) 442-2264
Fax: +1 (519) 442-3680

Roadware
P.O. Box 209
Kylertown, PA 16847
Ph: 800-828-2726

info@roadware.com

www.roadware.com