

Láser SDP™

Medidas de perfil longitudinal

El Láser SDP es una medida del perfil longitudinal que provee los datos del perfil de la carretera y la calculación instantánea del índice de rugosidad utilizando una combinación de láseres de alta velocidad y acelerómetros.

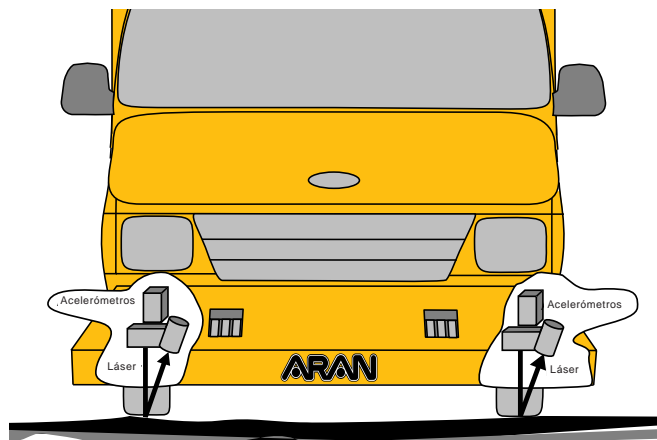
El láser SDP toma muestras en intervalos de 12.5 mm (1/2 pulg) y mide baches hasta de 100 mm (4 pulg) a velocidades variables de hasta 100 km/h (60 mph) sin perder exactitud.

Dos láseres, uno sobre cada rueda, mide la altura del vehículo sobre la carretera. Los acelerómetros monitorean las fuerzas verticales causadas por las deformidades de la superficie.

Estos datos del perfil, son usados para calcular la rugosidad de baja-velocidad (confort al manejar) de la superficie de la carretera. El Índice Internacional de Rugosidad (IRI) y otros índices son calculados instantáneamente, una característica que aminora significativamente tiempo y esfuerzo a la hora de procesar la información en la oficina. Los datos son también grabados para cualquier procesamiento posterior si se desea.

La fatiga en los pavimentos de concreto es también medida y reportada usando un software especial de detección de fatiga.

El Láser SDP cumple con las especificaciones del US FHWA (Federal



Highway Administration) para una clasificación de Clase II del HPMS (Highway Performance Monitoring System), el cual es el más alto nivel para colección de datos automática.

El Láser SDP también cumple o excede las especificaciones para una clasificación de Clase I de la ASTM (American Society for Testing Materials), el cual es, nuevamente, el más alto nivel de rendimiento posible.

La excelencia en exactitud y repetibilidad de las medidas hechas por el Láser SDP, hace de este sistema una excelente elección para aplicaciones de niveles de proyectos como monitoreo para la aceptación de un proyecto, especificaciones para reforzar los 'resultados finales', etc.

Características

- **Lasers y acelerómetros que miden la rugosidad de la trayectoria de cada rueda**
- **Integrado por el instrumento de medición de distancia (DMI) para una precisa información de ubicación**
- **Desarrolla un perfil longitudinal completo**
- **Mide con precisión el fatigamiento en la juntas de concreto**
- **No es afectada por la textura de la superficie como algunos otros sensores de ultrasonido**
- **Muestrea la superficie en intervalos de 12.5 mm (1/2 pulg) y reporta baches tan pequeños como de 100 mm (4 pulg) o tan grandes como 100 m (328 ft)**
- **Capaz de medir a velocidades de hasta 100 km/h (60 mph) sin perder la exactitud**
- **Calcula el IRI y otros índices específicos instantáneamente**
- **Reporta rugosidad para la trayectoria de cada rueda o combinadas si se requiere**
- **Genera gráficos y reportes tabulares**
- **Cumple con las especificaciones para una clasificación de Clase II del US FHWA**
- **Cumple o excede las especificaciones para una clasificación de Clase I de la ASTM**



Colección de Datos para la Infraestructura Vial

Canada: P.O. Box 520, 147 East River Road, Paris ON N3L 3T6
U.S.A.: P.O. Box 209, Kylertown, PA 16847

Norteamérica: 1-800-828-ARAN (2726) or 1-519-442-2264
Internacional: 1-519-442-2264